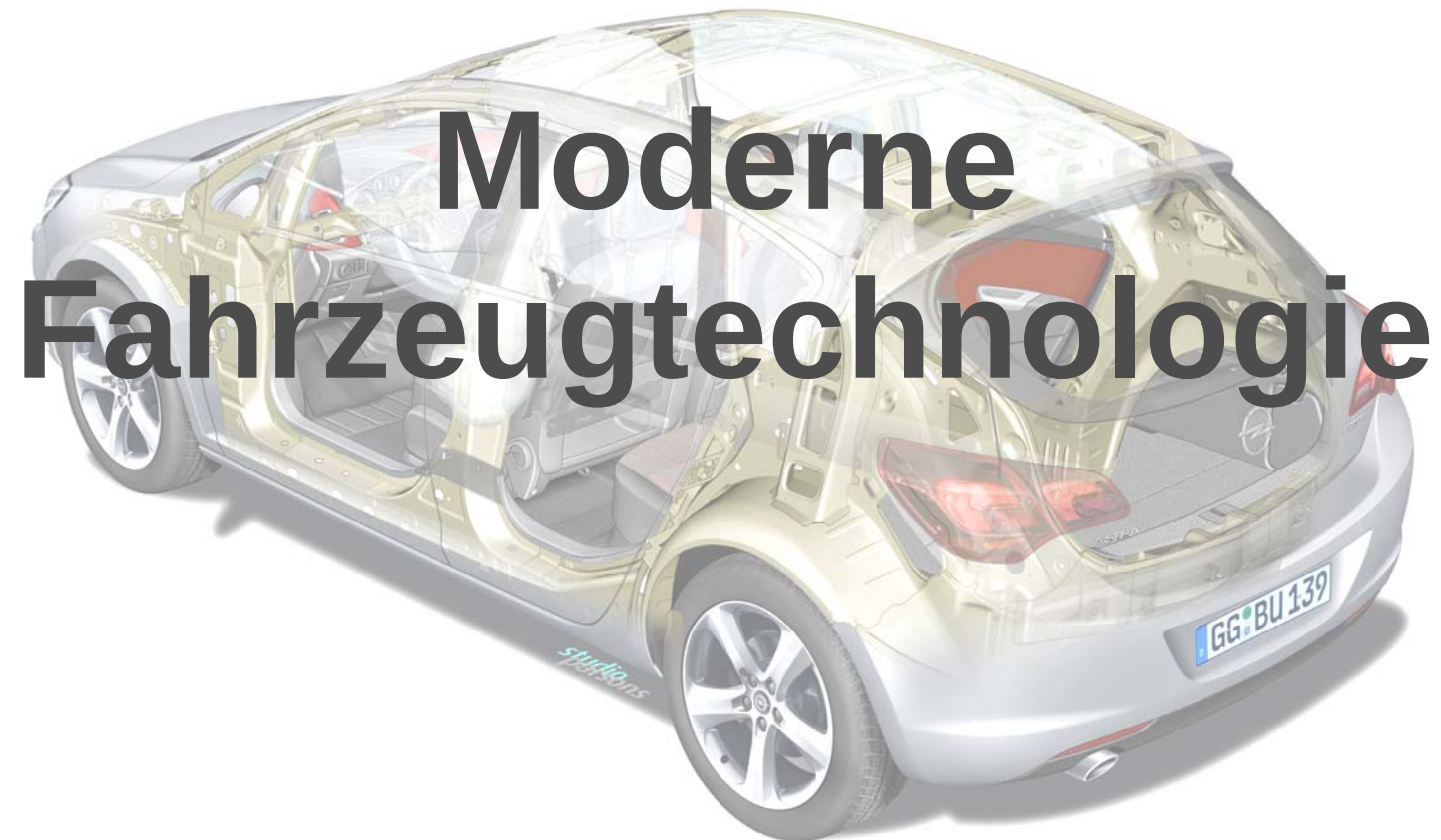




Dipl.-Ing. (FH) Jörg Heck



Herausforderungen

rescuEDAYS



Herausforderungen

rescue**days**



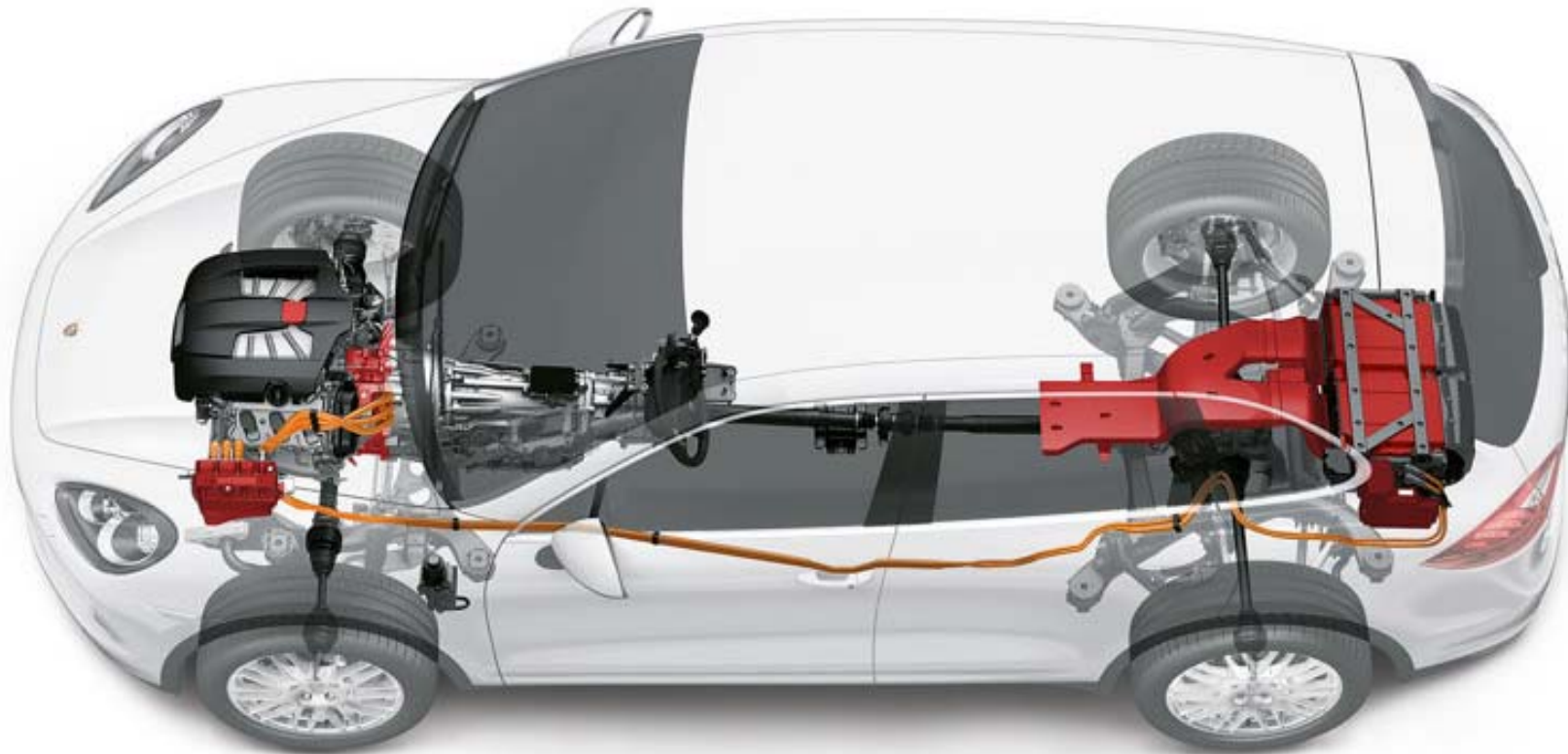
Herausforderungen

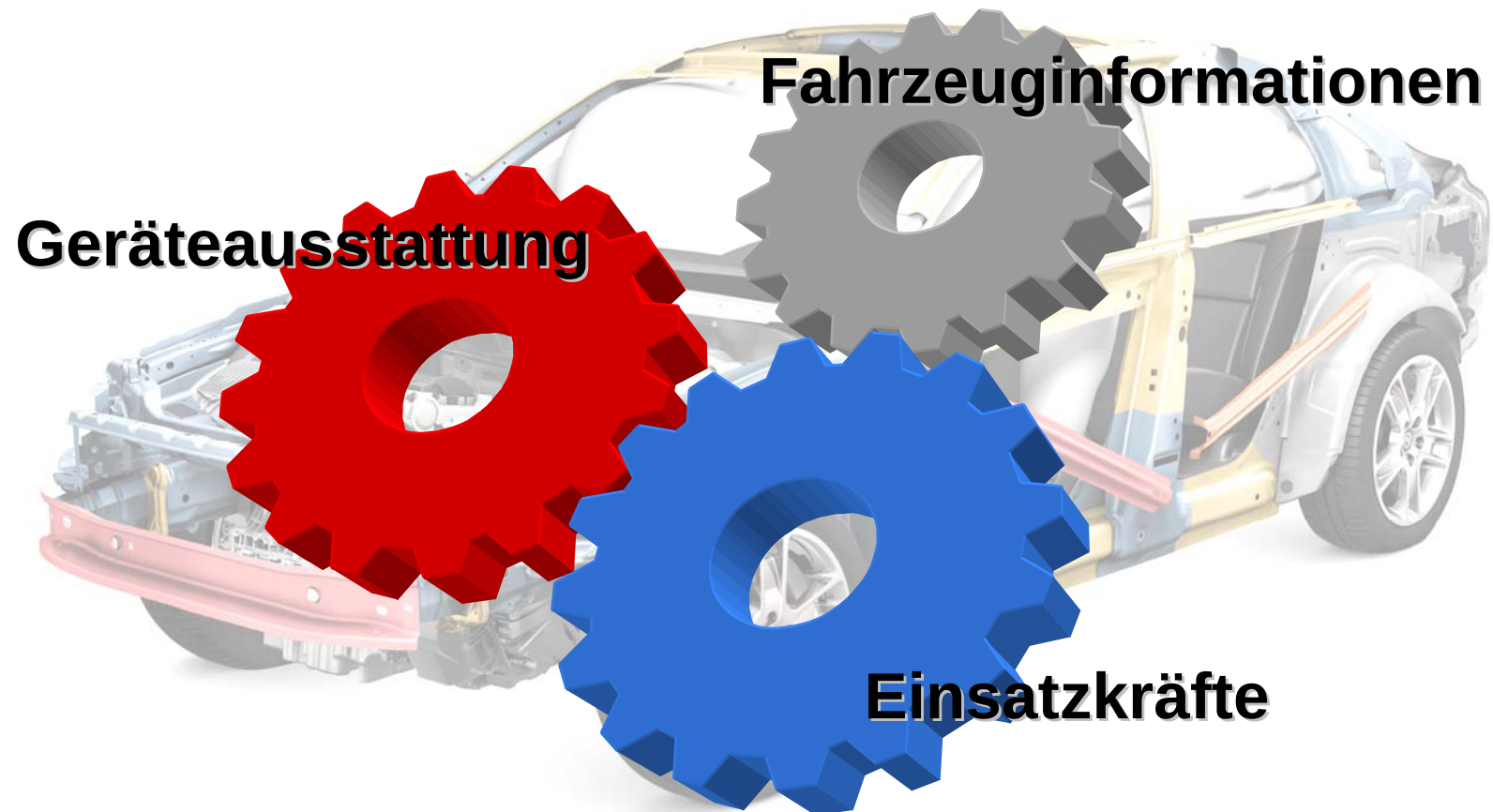
rescuEDAYS



Herausforderungen

rescue**days**



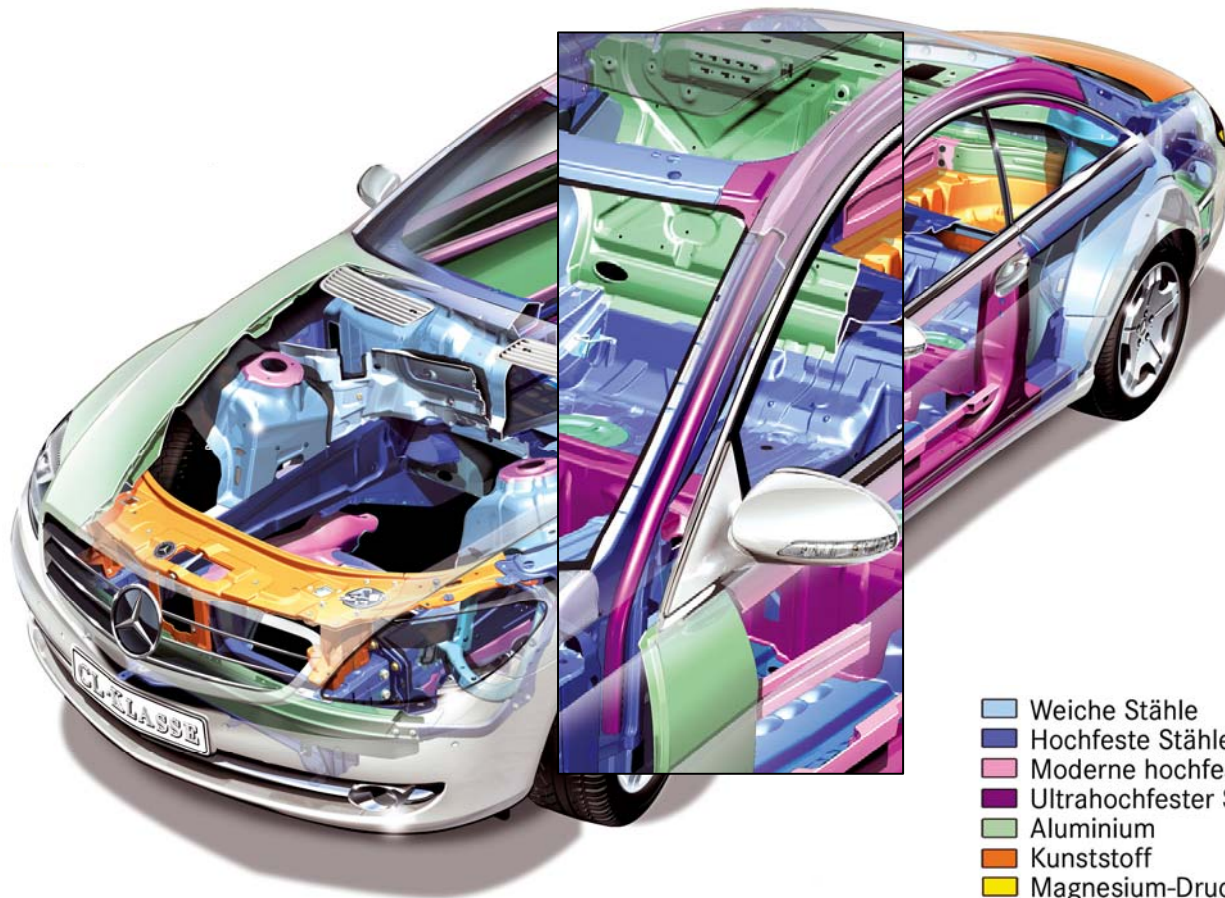


Fahrzeuginformationen **rescue**DAYS

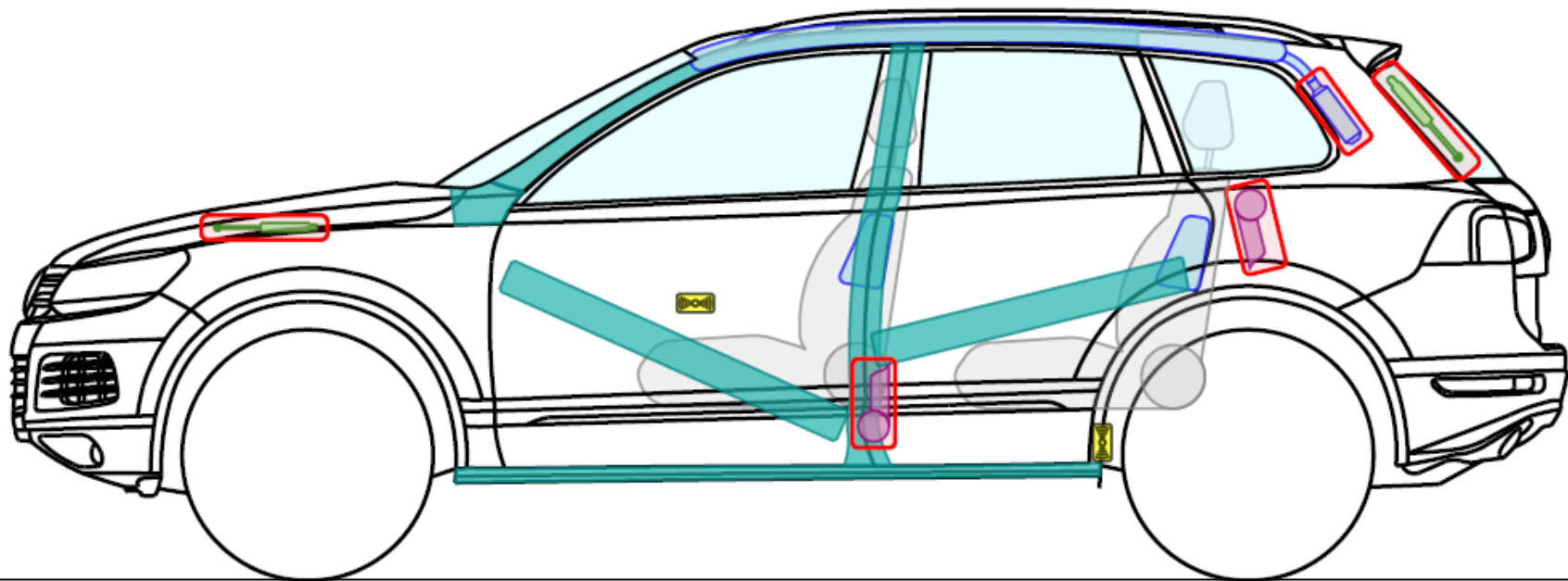


- Fahrzeugspezifische Details nicht auszubilden!
- Wissen statt suchen



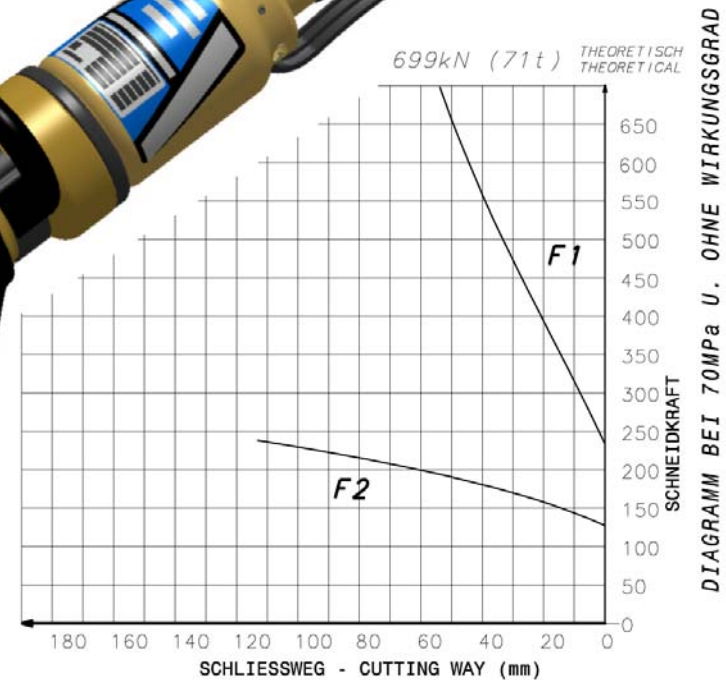
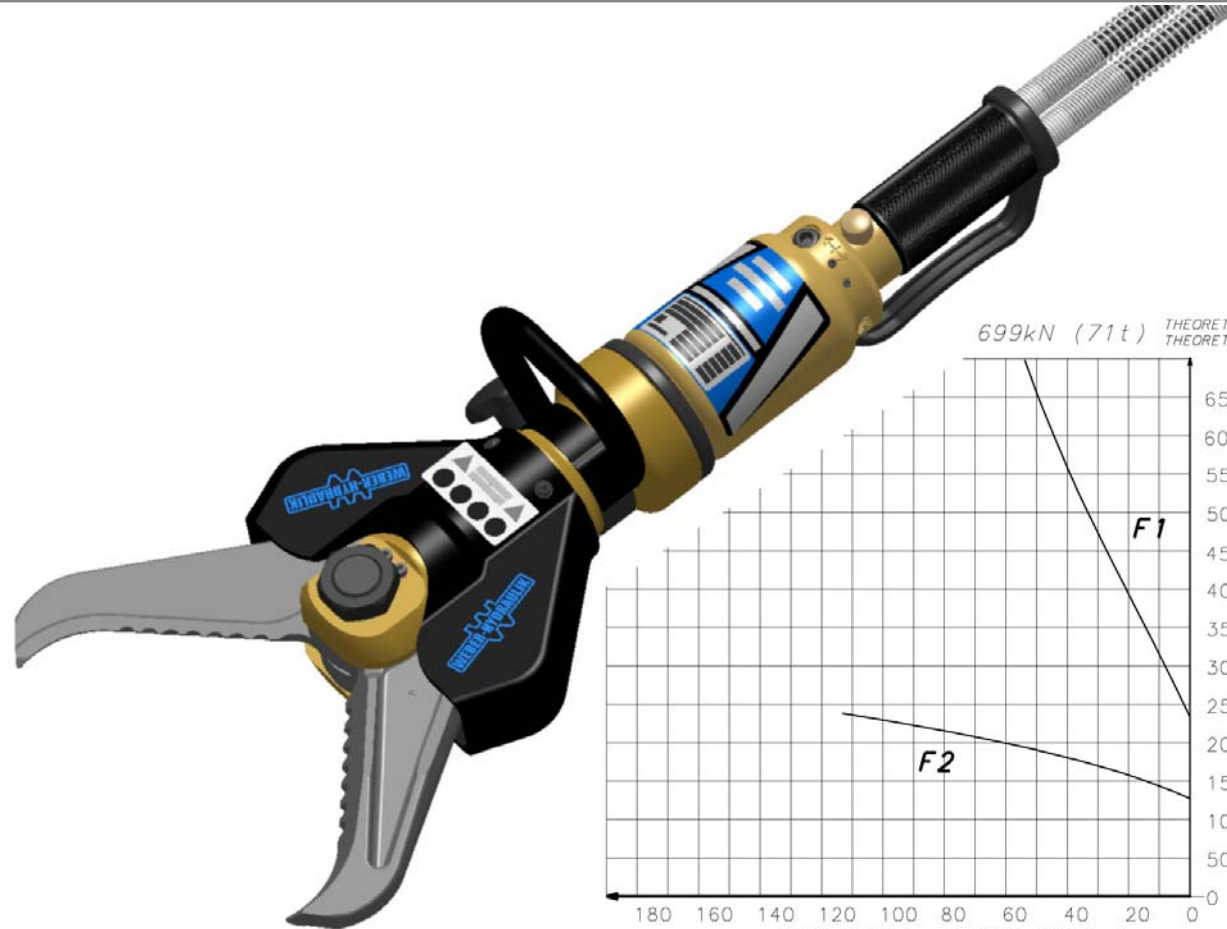
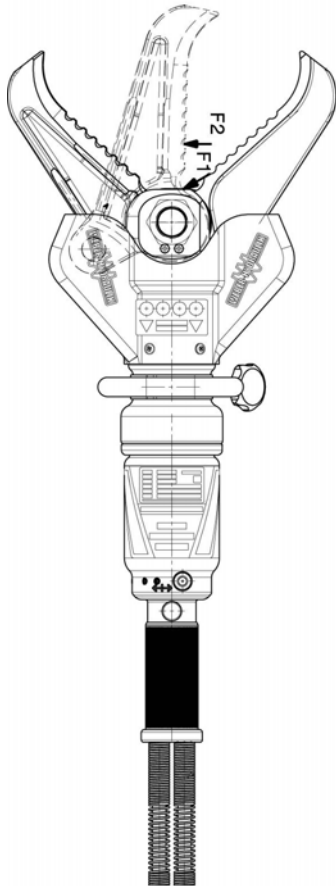






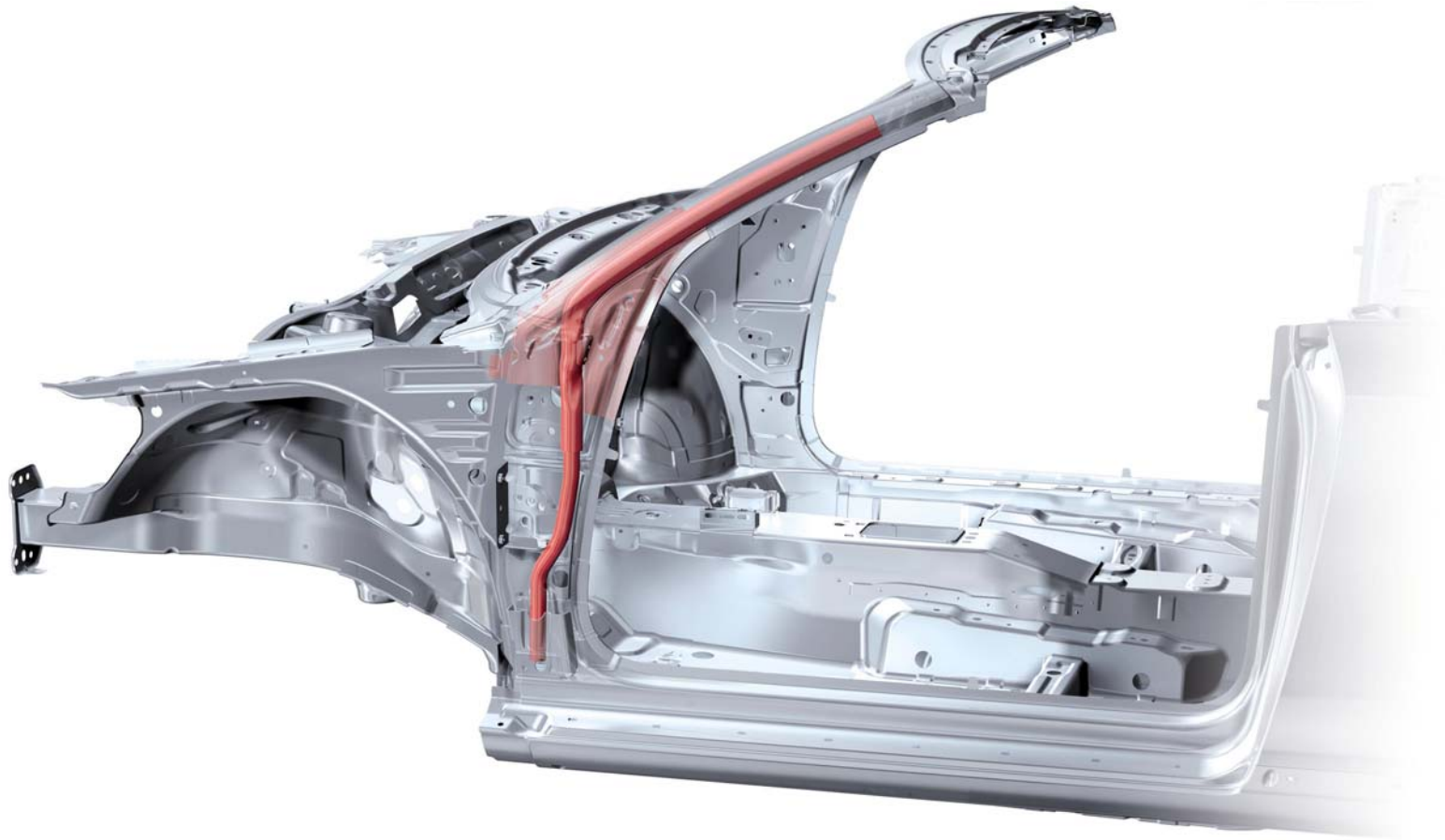
Volkswagen Touareg

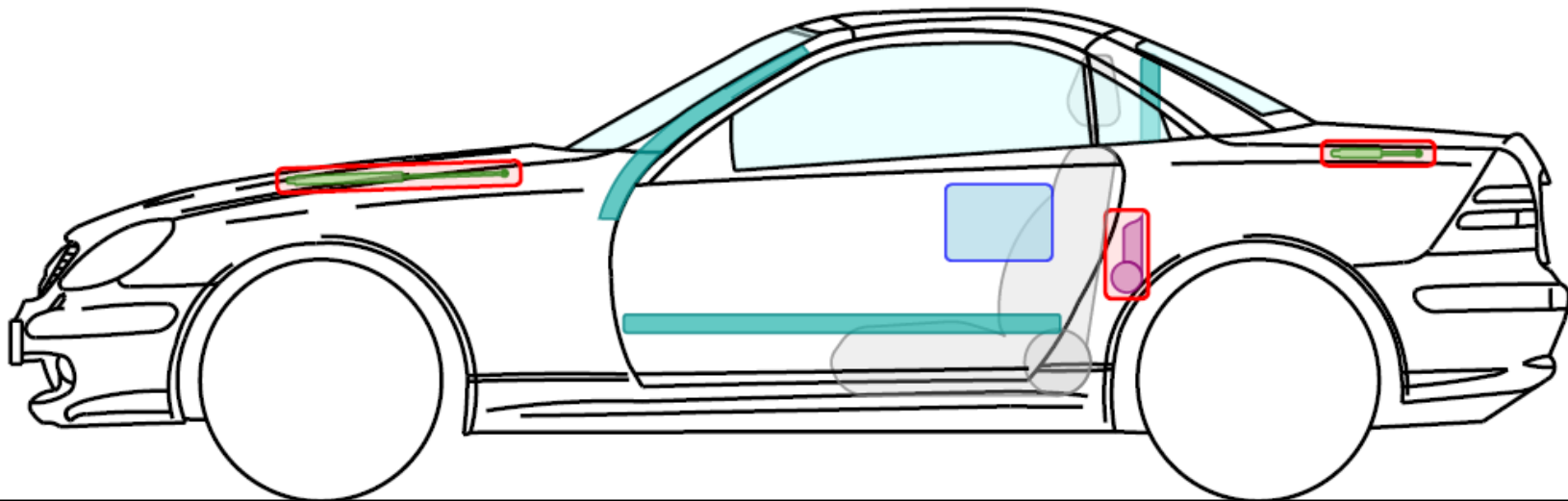




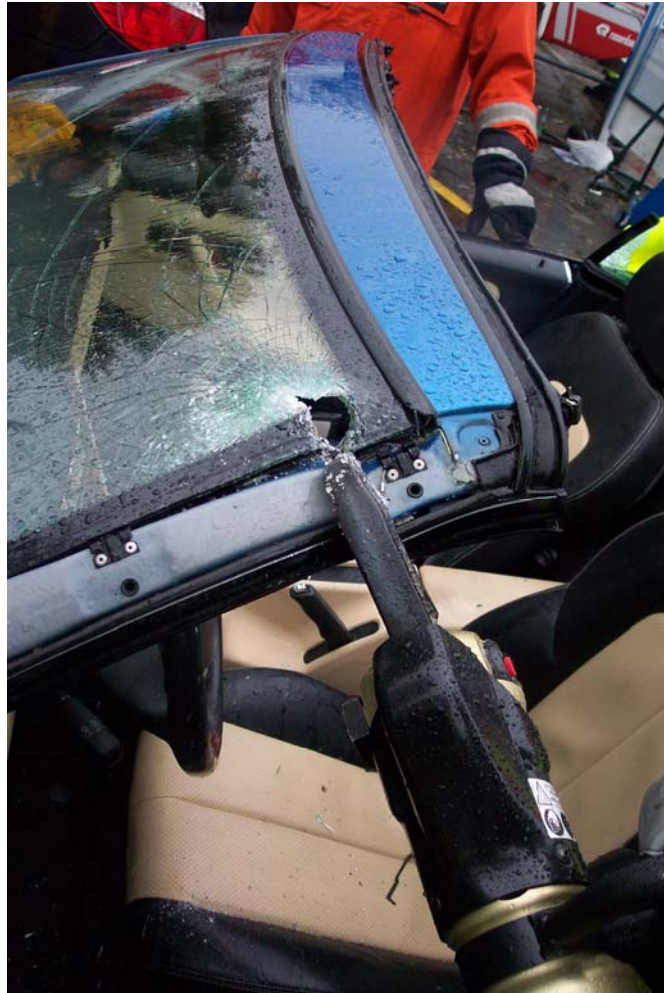
- Maximale Schneidkraft der Geräte an die Struktur bringen
 - Querschnitt/Materialmenge vorab reduzieren
 - Richtige Gerätebedienung
 - Gurthöhenverstellung meiden







Mercedes-Benz SLK-Klasse



Plan B und C





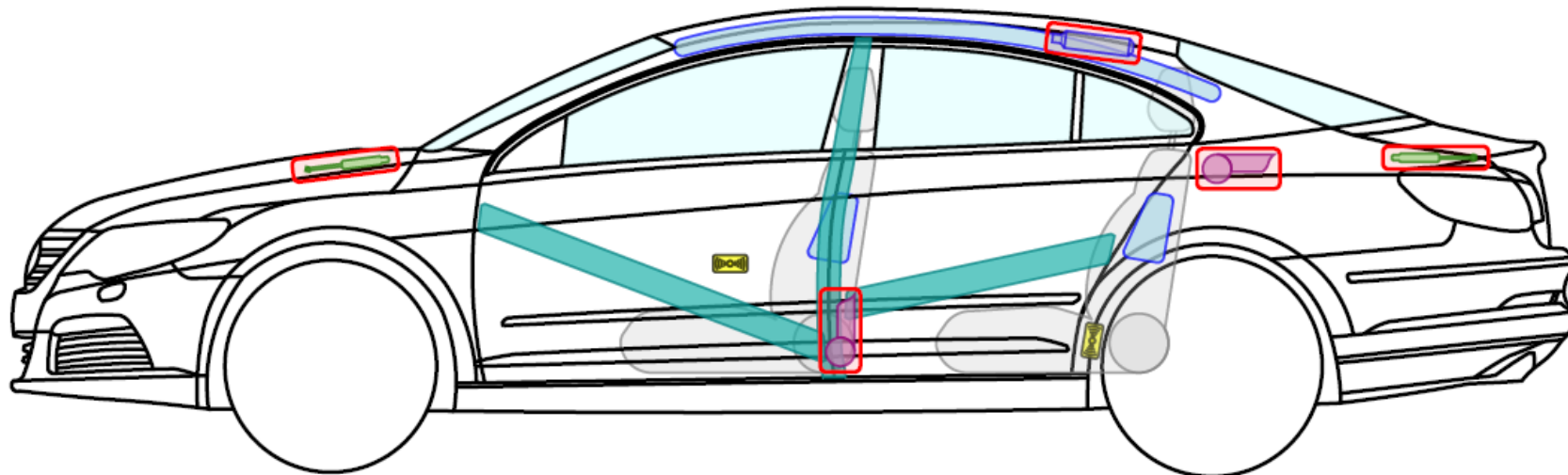
Kreativität/Flexibilität!



Weniger ist mehr!

Alternativen:

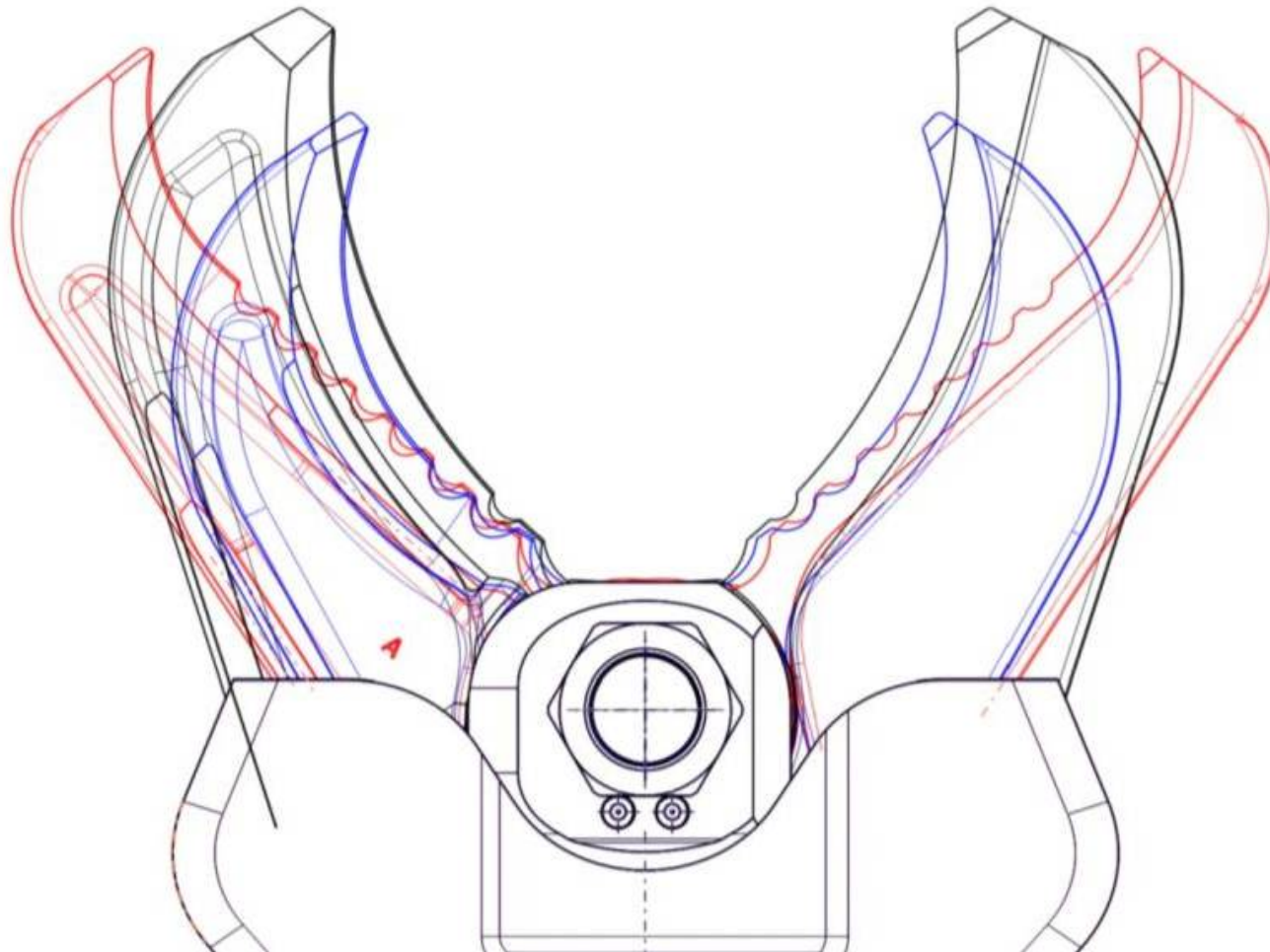
- Reißen statt schneiden?
- Wegdrücken statt abschneiden?
- „Weiche Bereiche“ nutzen?



Volkswagen Passat CC









Müllheim, 18.05.2007



Abstand halten (30-60-90 Regel)

Innenraum erkunden

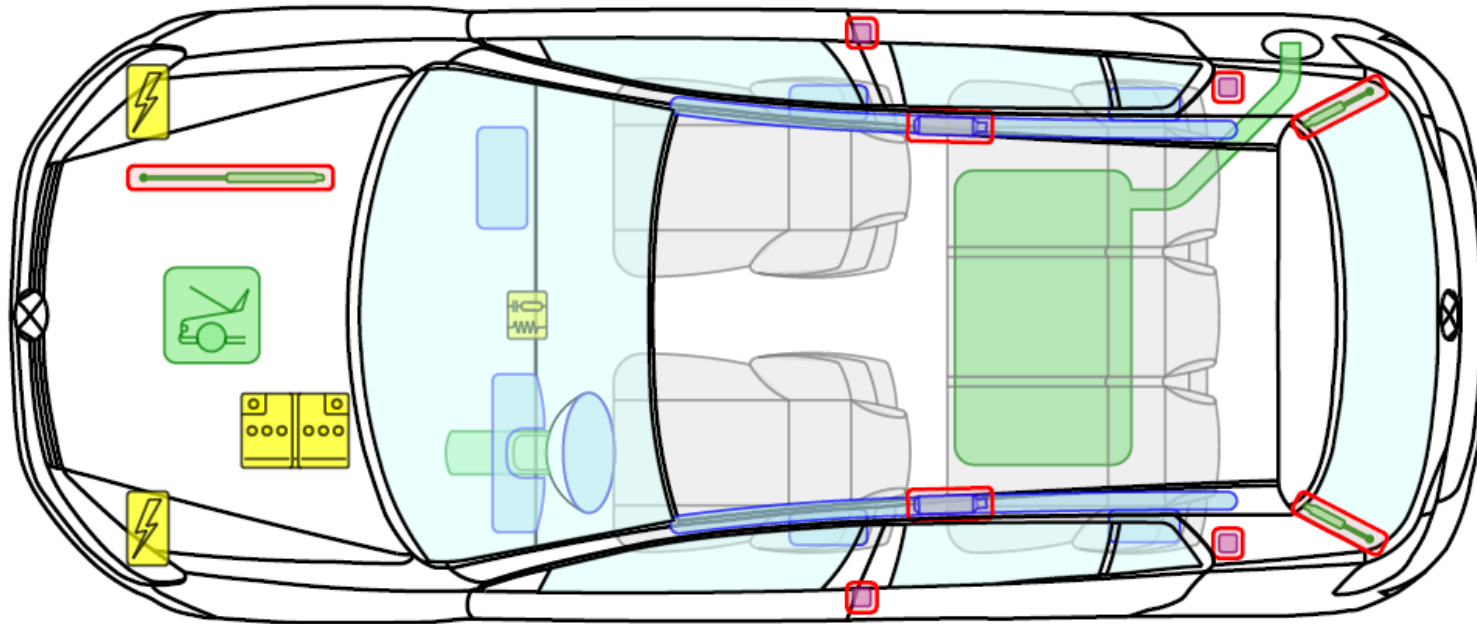
Rettungskräfte warnen

Batteriemanagement

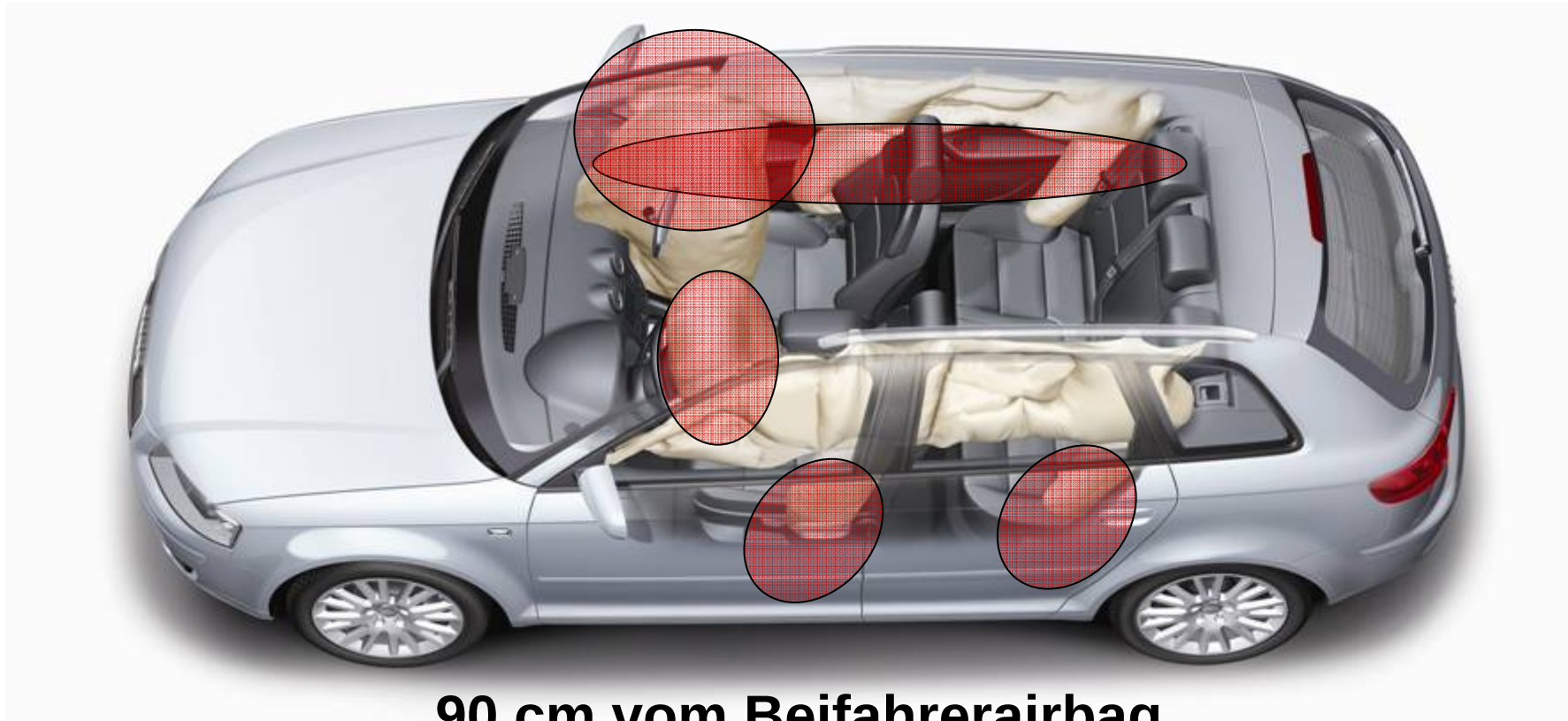
Abnehmen der Innenverkleidung

Gefahr an den Airbag-Komponenten





Volkswagen Golf VI



90 cm vom Beifahrerairbag

60 cm vom Fahrerairbag

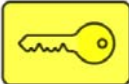
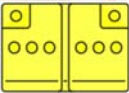
30 cm von Seiten-/Kopfairbags

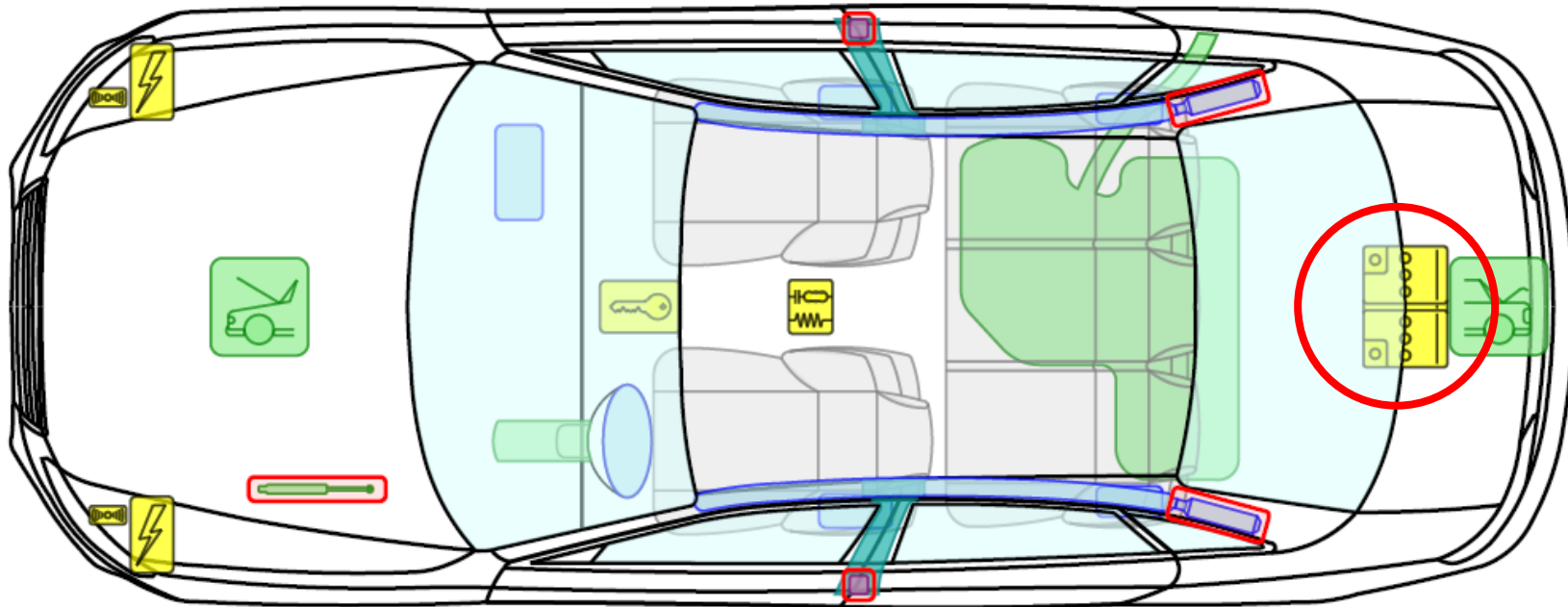


- Alle beteiligten Rettungskräfte sind über nicht ausgelöste Airbagsysteme zu informieren.
- Klare Kommandos
- Fahrzeugausstattung bestimmt die Schnittführung

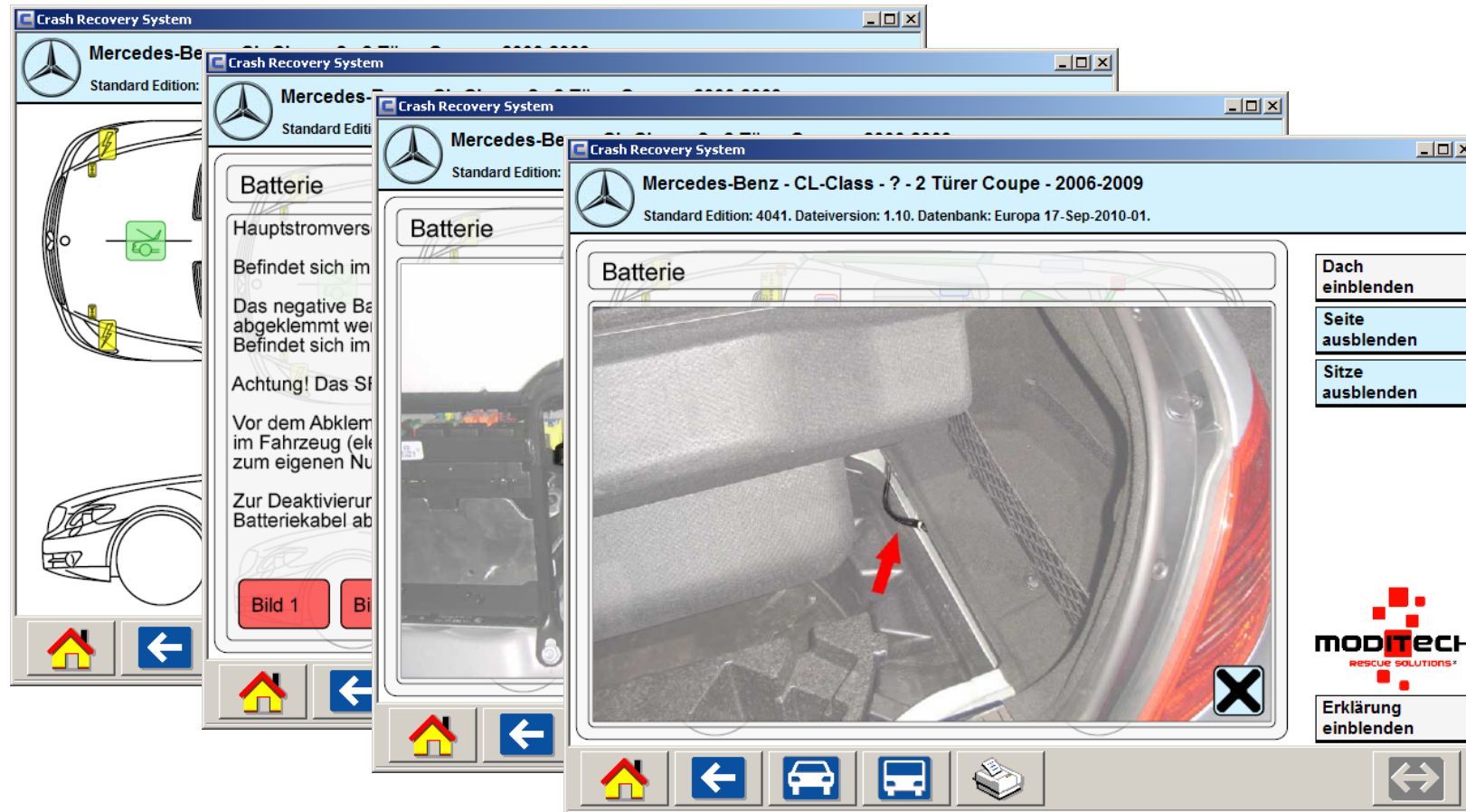




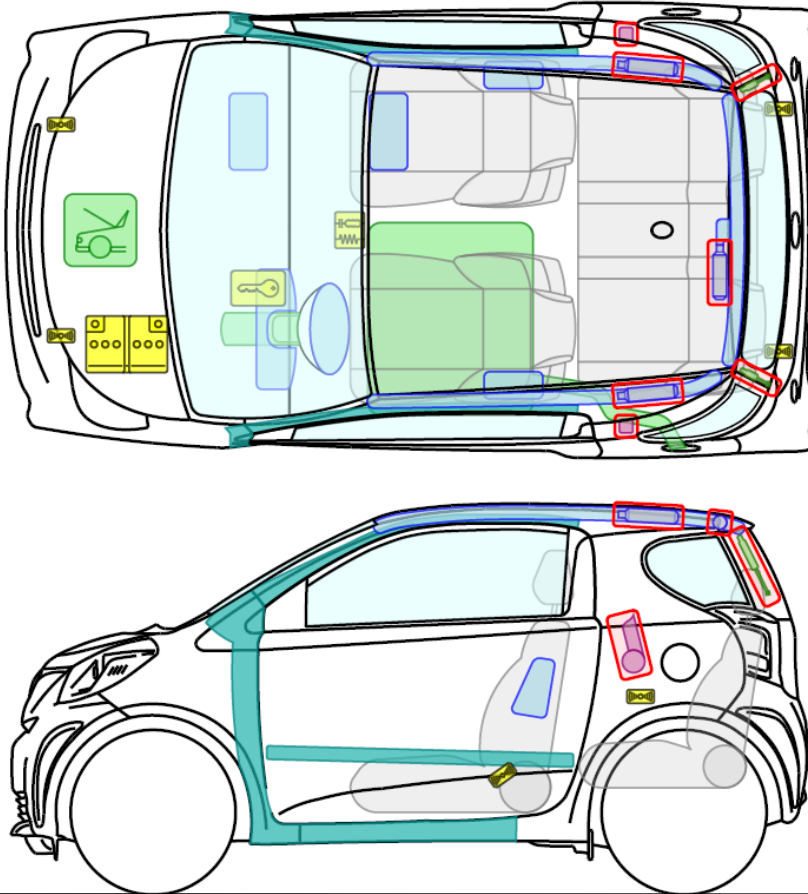
-  Laufenden Motor ausschalten
- „Warnblinkanlage“ einschalten
- Elektrische Systeme verwenden
-  Zündung ausschalten
-  Hauptbatterie lokalisieren/Zugang schaffen
- Hauptbatterie abklemmen
-  Zusatzbatterie lokalisieren/Zugang schaffen
- Zusatzbatterie abklemmen (wenn notwendig)
- Spannungsfreiheit überprüfen!



Audi A4



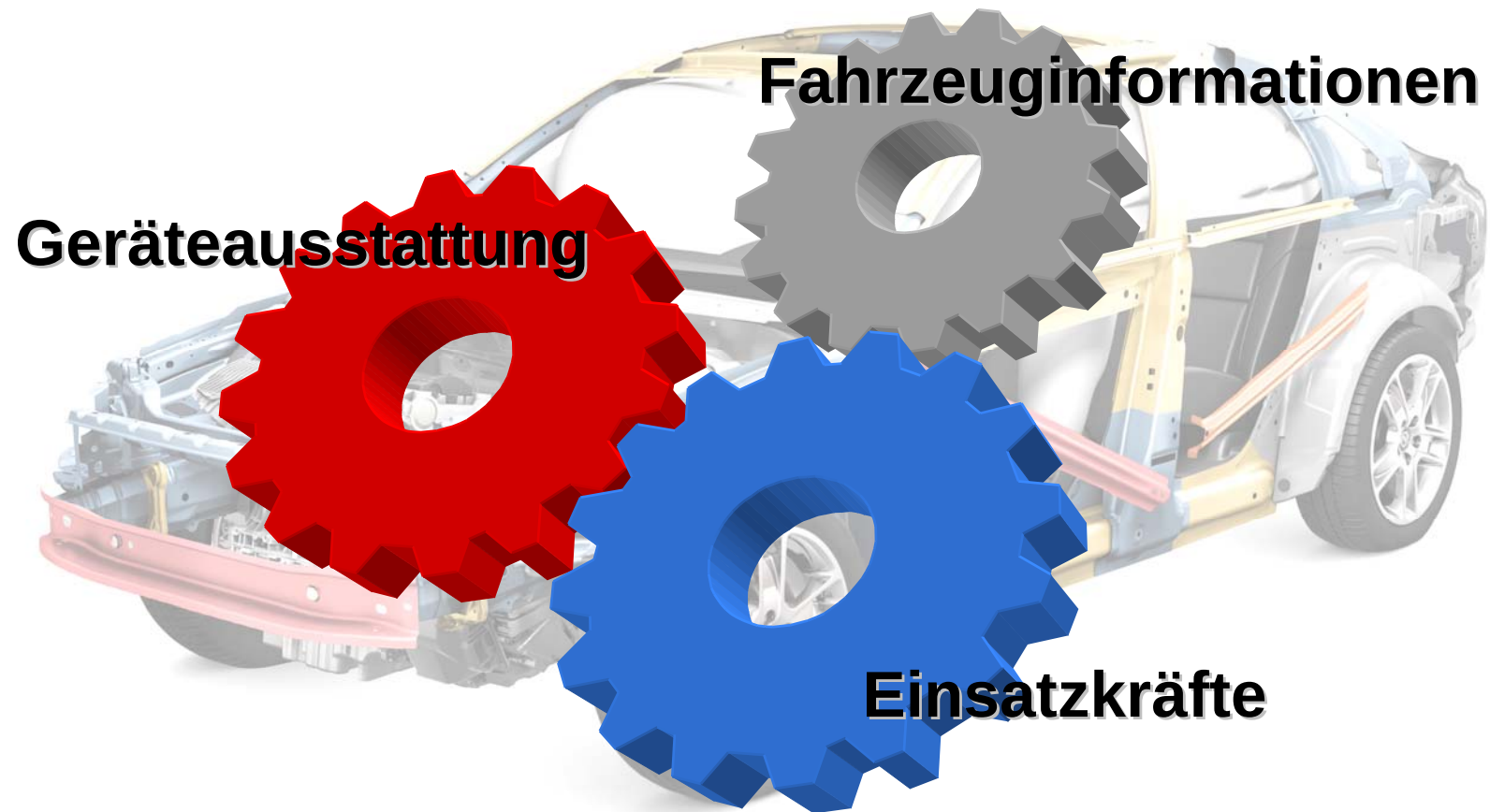




Toyota iQ

- Arbeiten im Bereich unausgelöster Airbags vermeiden, Plan B anwenden!
- Möglich nicht in Airbagkomponenten hineinschneiden
- Vorsicht im Bereich des Airbag-Steuergerätes
- Keine Hitzeeinwirkung auf Airbagmodule.
- Keine Gegenstände auf dem Airbag oder zwischen Airbag und Patient platzieren
- Ausgelöste Airbags sind i.d.R. nicht gefährlich!







Vielen Dank!

rescue**days**

- Jörg Heck,
- Hubert Springer jun.
- Klaus Krebs
- rescue@weber.de

